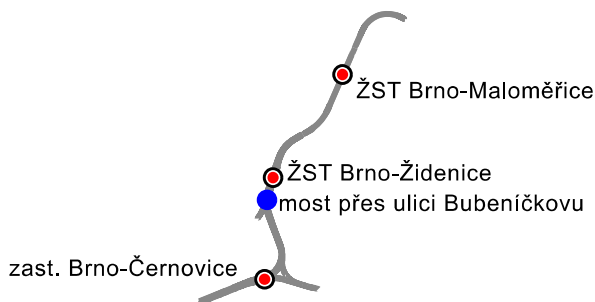


Orientační schéma:




Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>Společnost pro ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice</b>		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel části:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	<b>Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice</b>	Označení investora:	S621900067
		Označení zhotovitele:	23-041-235-US
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	<b>B.8</b>
Název dílčí části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Ladislav Dorazil	Ing. Petr Čech	Formáty: 45x44	<b>DUSL</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	<b>28.12.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	D U S L	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X X X X X X X	- P 0 1

[Prostor pro další informace]

## **B.8 Zásady organizace výstavby.**

Obsah:

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.
- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště
- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.
- f) Základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků.
- g) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- h) Popis jednotlivých stavebních postupů:
  - Stručný rozsah prací.
  - Přístup mechanizace na staveniště.
  - Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
  - Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.
  - Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky.
  - Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.
  - Omezení rychlosti.
  - Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).
  - Jízdy vlaků.
  - Výluková propustnost.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).
  - Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.
- Příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.
  - Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.
  - Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení staveniště.
- j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).  
Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.
- l) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO).
- m) Návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby.

**Příloha 1: Harmonogram**

**Příloha 2: Schéma postupu výstavby.**

**Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.**

Údaje o stavbě a objektu:

Název stavby: Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice

Stupeň dokumentace: DUSL

Dílčí část – objekt (PS/SO): B.8 Zásady organizace výstavby

Charakter dílčí části: -

Katastrální území, pozemky: -

Místo stavby dílčí části: -

Období realizace: **07/2025 – 06/2027**

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 10003/7,  
110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Zástupce investora: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Zhotovitel dílčí části díla: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina

Specialista dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8,  
779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: Ing. Ladislav Dorazil.

Odpovědný proj. dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Specialista: Ing. Petr Čech.

Zpracovatel přílohy dílčí části: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10  
357.

Specialista: -.

Údaje o nabyvateli:

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7,  
110 00 Praha 1.

#### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů v rámci Brna. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump

pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. Předpokládáno je použití mobilních WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány mobilní telefony.
- Napojení stavby na silniční infrastrukturu: příjezd na stavbu je uvažován po silnicích I/42, dále ulicemi Bubeníčкова, Zábrdovická, Provazníková, ... a přístupové staveništní cesty viz. bod b).

**b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy.**

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Opravy poničených živičných vozovek vlivem stavební činnosti jsou uvažovány takto. Odfrézují se poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm se zhutněním (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správci komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

**( 1 )** V Brně ze silnice I/42 po ulici Bubeníčкова do prostoru staveniště v místě mostního objektu v km 157,872.

Navržené opatření: V délce 655 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

**( 2 )** V Brně ze silnice I/42 po ulici Provazníková, Merhautova, Jugoslávská, Vranovská, Cejl, Zábrdovická do prostoru staveniště v místě mostního objektu v km 157,872.

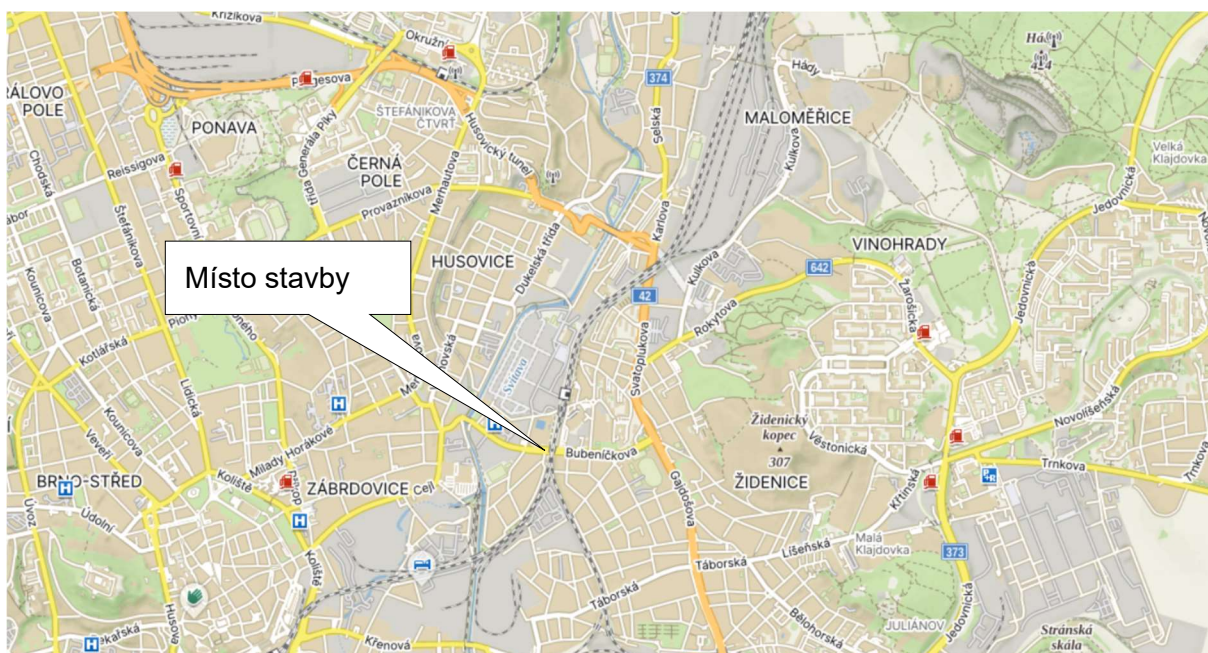
Navržené opatření: V délce 2 800 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven v předpokládané míře 10 %. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Dále je uvažováno s dopravou po vyloučených kolejích kolejovou stavební technikou (plošinové vozy, výsypné vozy, MUV, dvoucestná rypadla a kolejová zvedací technika ...).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zemina a ostatní sypké materiály, dále kusový materiál pro nové konstrukce, betonová směs apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, domíchávače, s předpokládanou okamžitou hmotností do 40 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).



### c) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Staveniště bude dle možností oploceno systémovým staveništním oplocením.

Začátkem stavby je uvažováno provést odstranění zeleně a objektů určených k demolici.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.

- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN 83 9061, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod. (například stávající TV), v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat **autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu určení poruch těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti). Toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí. Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající i v předstihu zřízené inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

#### d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště.

Uvažované plochy zařízení staveniště:

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

**ZS1:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 157,860 na pozemku **parc.č.1336** (Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno, způsob využití zeleň, druh pozemku ostatní plocha). Během užívání bude provozu chodník na tomto pozemku. Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 500 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: ulice Kuldova.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS2:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 157,890 na pozemku **parc.č.1140** (ČR v míře 35/36, Statutární město Brno, Dominikánské náměstí

196/1, Brno-město, 60200 Brno v míře 1/36, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1161/9** (Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno v míře 1/36, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1161/2** (Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno v míře 1/36, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Během užívání bude provozu chodník na tomto pozemku. Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 100 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: ulice Kuldova.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS také v místě uzavřených komunikací (zvláštní užívání komunikace, zajistí zhotovitel).

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení. Prostory rekonstruovaných budov objednatele lze využít pouze s jeho souhlasem.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras.**

Popsáno v bodě i), náhradní trasa pro pěší během úplné uzavírky komunikace pod mostem (v případě manipulace s břemenem).

**f) Základní bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin za účelem stanovení potřebných ploch zařízení staveniště s vlivem na zábory pozemků.**

Bilance zemních prací zahrnuje zejména zeminu z výkopů. Ornice bude částečně využita v konečných úpravách stavby a přebytečná část bude odvezena dle instrukcí orgánů ochrany přírody, její množství bude však zanedbatelné. Zemina z výkopů bude částečně využita na zpětné zásypy. Dočasně bude deponována při okraji staveniště a následně použita. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti), se odhadují cca do 15 km pro stavební odpad kategorie O, do 25 km pro odpad kategorie N, dle zvolené lokality.

Podrobně popsáno v části B.6. Obecně platí, že hospodaření s odpady bude probíhat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie O) jsou předběžně vytipovány skládky.

**EUROFIN RECYCLING, s. r.o.-překladiště Brno**, Opuštěná (překladiště),  
602 00 Brno-Trnitá.

Tel.: 602 120 755, 608 832 933, 608 150 329.

E-mail: [info@eurofinrecycling.cz](mailto:info@eurofinrecycling.cz).

Dojezdová vzdálenost do 15 km.

**Pískovna Černovice, spol. s r.o.**-ukládka, Bolzanova 763/1, 618 00 Brno-Černovice.

Tel.: 724 212 032, 724 126 920, 602 405 425.

E-mail: [info@piskovna-cernovice.cz](mailto:info@piskovna-cernovice.cz).

Dojezdová vzdálenost do 15 km.

Pro uskladnění stavebního odpadu (kategorie N) je předběžně vytipována skládka:

**Bareko služby s.r.o.**-stavební, odpady Brno, Školská 689/20, 110 00 Praha 1-Nové Město.

Tel.: 608 470 544,

E-mail: [info@bareko.cz](mailto:info@bareko.cz).

Dojezdová vzdálenost do 25 km.

**g) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.**

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období **07/2025-06/2027**. Termín může být investorem dodatečně upřesněn. Návrh koncepce stavebních postupů respektuje

- Nutnost minimalizování výlukové činnosti.
- Požadavek společnosti Dopravní podnik města Brna a.s. zajistit během provádění stavebních prací jízdu tramvajím alespoň po jedné koleji.
- Požadavek MMB na zajištění bezpečného průchodu chodců stavbou a jízdy vozidel MHD a IZS alespoň obousměrně jedním jízdním pruhem.
- Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

**h) Popis jednotlivých stavebních postupů:**

1	Stavební postup/Vybrané práce	od	dny	do
2	Stavební postup č.1	15.07.25	161	22.12.25
3	Příprava provizorního zab.zař. pro jednokolejný provoz tramvaj	15.07.25	28	11.08.25
4	Zřízení provizorních zastávek Kuldova	15.07.25	3	17.07.25
5	Přeložka parovodu	15.07.25	28	11.08.25
6	TT Zábrdovická, zastavený provoz tramvaj	01.07.25	62	31.08.25
7	Tramvajová trať, vložení provizorních výhybek, pro následný jednokolejný provoz	18.07.25	3	20.07.25
8	Demolice stávajících nástupišť zast. Kuldova	15.07.25	4	18.07.25

9	Úprava výškové úrovně tramvajových kolejí K7, K8 včetně pažení	18.07.25	30	16.08.25
10	Práce na provizorním trolejovém vedení tramvají	02.08.25	21	22.08.25
11	Jednokolejný provoz tramvají, otáčení výhybek dle postupu prací na podpěrách mostu, jízda po jedné nebo druhé koleji	01.09.25	113	22.12.25
12	Zajištění přechodné úpravy provozu, pro individuální automobilovou dopravu obj.trasa ulicemi Zábrdovická, Merhautova, Provazníková, Karlova, Svatoplukova	15.07.25	161	22.12.25
13	Jízda vozidel IZS a VLD obousměrně jedním jízdním pruhem střídavě	15.07.25	161	22.12.25
14	Příprava území a přípravné práce, výstavba hutněného přísypu a pažících stěn, z obou stran	15.07.25	91	13.10.25
15	Výstavba mostu v km 157,872-prodloužení do ulice Bubeníčková, z obou stran, v provozu K7	22.08.25	56	16.10.25
16	Otočení výhybek tramvajové tratě	16.10.25	2	17.10.25
17	Výstavba mostu v km 157,872-prodloužení do ulice Bubeníčková, z obou stran, v provozu K8	18.10.25	56	12.12.25
18	Přípravné práce na přeložce k.č.1, 2 Židenice-Brno hl.n. a koleje č.2 Židenice-Brno-dolní n.	12.11.25	21	02.12.25
19	Úplná uzavírka ul. Bubeníčková na 4x1 hod; demolice	01.09.25	4	04.09.25
20	Úplná uzavírka ul. Bubeníčková na 8x1 hod; osazení nové NK	20.12.25	8	27.12.25
21	Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice na 15x4 hod včetně vypnutí TV; pažení v místě mostu	22.07.25	15	05.08.25
22	Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 15x4 hod včetně vypnutí TV; pažení v místě mostu	06.08.25	15	20.08.25
23	Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 5x6 hod, podpěry TV	22.08.25	5	26.08.25
24	Kolej č.2 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 5x6 hod, podpěry TV	27.08.25	5	31.08.25
25	Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 6x6 hod, podpěry TV	01.09.25	6	06.09.25
26	Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 6x6 hod, podpěry TV	07.09.25	6	12.09.25
27	Kolej č.1, 2 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 3x3 hod, brány TV	03.10.25	3	05.10.25
28	Kolej č.1, 2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 3x3 hod, brány TV	06.10.25	3	08.10.25

29	Technologická přestávka zimního období 2025-2026; předpoklad	23.12.25	68	28.02.26
30	<b>Stavební postup č.2.1</b>	<b>01.03.26</b>	<b>24</b>	<b>24.03.26</b>
31	Jednokolejný provoz tramvají, otáčení výhybek dle postupu prací na podpěrách mostu, jízda po jedné nebo druhé koleji	01.03.26	21	21.03.26
32	Přechodné úpravy provozu, pro individuální automobilovou dopravu obj.trasa ulicemi Zábrdovická, Merhautova, Provazníková, Karlova, Svatoplukova	01.03.26	21	21.03.26
33	Jízda vozidel IZS a VLD obousměrně jedním jízdním pruhem střídavě	01.03.26	21	21.03.26
34	Výstavba mostu v km 157,872; pod výhybkami č.3, 2, 4, v provozu K8	01.03.26	21	21.03.26
35	Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě (So-Po)	07.03.26	3	09.03.26
36	Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě	07.03.26	3	09.03.26
37	Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 18 dnů nepřetržitě (So-Po); do konce stavebního postupu	07.03.26	18	24.03.26
38	Posvitavský vlečkový systém na 7 dnů nepř.	07.03.26	18	24.03.26
39	Zprovoznění koleje č.1 Židenice-Brno hl.n. v provizorní poloze	-	-	24.03.26
40	Zprovoznění koleje č.1 Židenice-Brno dolní n. v provizorní poloze	-	-	24.03.26
41	<b>Stavební postup č.2.2</b>	<b>25.03.26</b>	<b>208</b>	<b>18.10.26</b>
42	Jednokolejný provoz tramvají, otáčení výhybek dle postupu prací na podpěrách mostu, jízda po jedné nebo druhé koleji	25.03.26	158	29.08.26
43	Přechodné úpravy provozu, pro individuální automobilovou dopravu obj.trasa ulicemi Zábrdovická, Merhautova, Provazníková, Karlova, Svatoplukova	25.03.26	158	29.08.26
44	Jízda vozidel IZS a VLD obousměrně jedním jízdním pruhem střídavě	25.03.26	158	29.08.26
45	Kolej č.2 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě (So-Po)	28.03.26	3	30.03.26
46	Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 155 dnů nepřetržitě, po celou dobu stavebního postupu	28.03.26	155	29.08.26
47	Zprovoznění koleje č.2 Židenice-Brno hl.n. v provizorní poloze	-	-	30.03.26
48	Výstavba mostu v km 157,872; pod výhybkami č.5, 6ab, 8, 3, 2, 4, v provozu K8	31.03.26	48	17.05.26
49	Otočení výhybek tramvajové tratě	17.05.26	2	18.05.26

50	Výstavba mostu v km 157,872; pod výhybkami č.5, 6ab, 8, 3, 2, 4, <b>v provozu K7</b>	19.05.26	68	25.07.26
51	Práce v kolejišti, příprava kolejí v původní konfiguraci	26.07.26	18	12.08.26
52	<b>Úplná</b> uzavírka ul. Bubeníčková na 4x1 hod; snesení NK	10.04.26	4	13.04.26
53	<b>Úplná</b> uzavírka ul. Bubeníčková na 4x1 hod; manipulace s novou NK	14.04.26	4	17.04.26
54	Výluka koleje Brno-dolní n.-Brno-Židenice (ZP) na 8x3 hod, protahování příčné výztuže	18.04.26	8	25.04.26
55	<b>Úplná</b> uzavírka ul. Bubeníčková na 2x1 hod; spouštění NK	26.04.26	2	27.04.26
56	Realizace finální komunikace, chodníků a nástupiště podél K8 a na ul. Kuldova, <b>v provozu K7</b>	25.07.26	35	28.08.26
57	<b>Otočení výhybek</b> tramvajové tratě	29.08.26	2	30.08.26
58	Realizace finální komunikace, chodníků a nástupiště podél K7 a na ul. Kuldova, <b>v provozu K8</b>	31.08.26	35	04.10.26
59	Demontáž výhybek, uvedení tram. tratě do definitivního stavu	05.10.26	14	18.10.26
60	<b>Silniční a tramvajová doprava vedena bez omezení</b>	18.10.26	-	-
61	<b>Stavební postup č.3</b>	30.08.26	115	22.12.26
62	Dokončení části mostu v km 157,872 pod kolejištěm, práce v kolejišti, koleje v původní konfiguraci, pokládka výh.č.5, 6ab, 8, 3, 4, 2	30.08.26	83	20.11.26
63	<b>Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě (So-Po)</b> , zprovoznění koleje v původní konfiguraci	21.11.26	3	23.11.26
64	<b>Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice na 7 dnů nepřetržitě</b>	28.11.26	7	04.12.26
65	<b>Posvitavský vlečkový systém na 7 dnů nepř.</b>	28.11.26	7	04.12.26
66	<b>Kolej č.2 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě (So-Po)</b> , zprovoznění koleje v původní konfiguraci	28.11.26	3	30.11.26
67	Práce na mostním objektu , km 157,872 mimo kolejiště	05.12.26	18	22.12.26
68	<b>Technologická přestávka zimního období 2026-2027; předpoklad</b>	23.12.26	109	10.04.27
69	<b>Stavební postup č.4</b>	15.03.27	90	12.06.27
70	Uvedení kolejiště Správy železnic s.o. do původní konfigurace	15.03.27	28	11.04.27
71	<b>Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě (So-Po)</b> , zprovoznění koleje v původní konf.	10.04.27	3	12.04.27

72	Dokončovací práce	12.04.27	62	12.06.27
----	-------------------	----------	----	----------

## Stavební postup č.1 (15.07.2025-22.12.2025, 161 dnů)

### • Stručný rozsah prací.

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (parovod, vazební kabelizace zab.zař.... , provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, práce na staveništních přístupových cestách (použití nového sypkého materiálu).
- Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování. Zahájení výroby ocelových konstrukcí.
- Projednání a zajištění potřebných přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
- Zřízení provizorní přeložky parovodu na samostatné ocelové konstrukci; tím se uvolní prostor u římsy mostního objektu. Následně její zprovoznění a odstranění původní konstrukce.
- Vložení a zprovoznění provizorních výhybek v tramvajové trati včetně zřízení a přezkoušení zab.zař.
- Přemístění tramvajové zastávky Kuldova na dočasné místo.
- Postupné snížení úrovně komunikací a tramvajové tratě v místě mostu.  
Práce na prodloužení mostního objektu ulice Bubeníčкова:
- Demoliční práce a zemní práce, pažení postupně v místě jedné a druhé podpěry, bednění a betonáž; doprava pod mostním objektem bude vedena dle výstavby. Práce proběhnou na obou stranách stávajícího mostu (od centra a od Staré Osady).
- Zřízení kabelovodu po obou stranách mostního objektu.
- Výstavba opěr a podpěr, NK ...
- Příprava přeložek kolejí pro jejich následné rychlé přepojení a zprovoznění (zemní práce, kabeláž ...).
- Práce na TV.
- Výstavba definitivní polohy parovodu a jeho zprovoznění.
- Provizorní úprava komunikací v místě mostu zřízením AB vrstvy pro období technologické zimní přestávky (například z důvodu provádění zimní údržby).

### • Přístup mechanizace na staveniště.

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

### • Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

-.

### • Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.

161 dnů

### • Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.

- Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice na 15x4 hod včetně vypnutí TV; pažení v místě mostu.
- Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 15x4 hod včetně vypnutí TV; pažení v místě mostu.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**  
Viz SO 31-81-01 ŽST Židenice, trakční vedení.
- **Omezení rychlosti.**  
Jízda vlaků kolem pracovních míst  $V=50$  km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.
- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní/nové), místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab.zař.apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích tratí aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**  
Provedení přeložky vazební kabelizace zab.zař., zřízení kabelovodu po obou stranách mostu.
- **Jízdy vlaků.**  
Jízdy vlaků směr ŽST Brno-hlavní nádraží budou realizovány po provozované traťové koleji č.2 - krátkodobě (15x4h) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlosti (80 km/h).  
Jízdy vlaků směr ŽST Brno-dolní nádraží budou realizovány po provozované traťové koleji č. 1 – krátkodobě (15x4h) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu bude zavedena omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlosti (60 km/h).  
Jízdy vlaků na Posvitavský vlečkový systém bez omezení.
- **Výluková propustnost.**  
Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-hlavní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.  
Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-dolní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.
- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**  
Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-hlavní nádraží omezí především provázení vlaků osobní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou, odřeknutím vlaků, zaváděním

náhradní autobusové dopravy se neuvažuje. V případě nepříznivé aktuální dopravní situace je však možno využít odklonovou vozbu vybraných vlaků přes ŽST Brno-dolní nádraží (nepředpokládá se, výluky mimo dopravní špičku).

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí především provážení vlaků nákladní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou (adekvátní odklonová trasa splňující technické parametry (traťová třída zatížení) v rámci uzlu Brno neexistuje), odřeknutím vlaků se neuvažuje.

Směr Posvitavský vlečkový systém bez dopravních opatření.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost v dostatečném množství:

- ⇒ Rypadla (pásový a kolový podvozek), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení.
- ⇒ Vibrační zhutňovací válce.
- ⇒ Vibrační technika na zarážení štětovnic a ocelových zápor.
- ⇒ Domíchávače betonové směsi, čerpadlo na beton, nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (automobilní jeřáby).
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.

### **Stavební postup č.2.1 (01.03.2026-24.03.2026, 24 dnů)**

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Snesení výhybek č.1, 9, a KP o příslušné délce (viz. SO železničního svršku).
- b) Pokládka koleje č.1 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice v provizorní poloze, napojení, SVÚ.
- c) Snesení výhybek č.2, 3, 4, 7 a KP o příslušné délce (viz. SO železničního svršku).
- d) Pokládka koleje č.2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice v provizorní poloze včetně výhybek č.4XA (napojena na kolejiště TO) a č.7XA (napojena na výhybky č.13, 17), napojení, SVÚ.
- e) Snesení příslušné části kolejí č.1, 2 úseku Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice a vložení kolejových polí tvaru „S“ zajišťující jízdu vlaků směr Brno-Dolní nádraží z koleje č.1 do koleje č.2 a dále po koleji č.2.
- f) Práce na TV, regulace, zprovoznění.
- g) Zahájení prací na mostním objektu pod snesenými kolejemi.
- h) Zřízení příčného překopu pod kolejemi u obou stranách mostu pro vedení zab.zař.; začátkem stavebního postupu.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**  
-.
- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
24 dnů
- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**
  - a) Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě včetně vypnutí TV.
  - b) Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě včetně vypnutí TV.
  - c) Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 18 dnů nepřetržitě včetně vypnutí TV.
  - d) Posvitavský vlečkový systém na 7 dnů nepřetržitě.
  - e) Pozn. 1: výluky dle bodů b), c), d) v souběhu se společným zahájením (ZP).
  - f) Pozn. 2: výluky dle bodů a), b) ve dnech So-Po.
- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**  
Viz SO 31-81-01 ŽST Židenice, trakční vedení.
- **Omezení rychlosti.**  
Jízda vlaků kolem pracovních míst V=50 km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.
- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab.zař.apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**  
Začátkem stavebního postupu zřízení příčných překopů pod kolejemi na obou stranách mostu. Postupné překládání a doplňování kabelů dle potřeby stavebního postupu; viz PS 31-01-11.
- **Jízdy vlaků.**  
Jízdy vlaků směr ŽST Brno-hlavní nádraží budou realizovány po provozované traťové koleji č.2 - dlouhodobě (3dny, So 01:00 – Po 04:00) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlosti (80 km/h). Po zbylou dobu konání výluky pouze průjezd vlaků omezenou rychlosti (dvoukolejný provoz).  
Jízdy vlaků směr ŽST Brno-dolní nádraží budou zastaveny po dobu 3 dnů (So 04:00 – Po 14:00) - průjezd vlaků po dobu konání výluky obou traťových kolejí nebude umožněn, po zbylý čas konání výluky (+18 dnů) budou jízdy vlaků realizovány po provozované traťové koleji č. 2 – dlouhodobě (18 dnů) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu

bude zavedena omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda rovněž omezenou rychlostí 50 km/h (souběžná stavba).

Jízdy vlaků na Posvitavský vlečkový systém budou omezovány dle výluk směr ŽST Brno-dolní nádraží.

- **Výluková propustnost.**

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-hlavní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-dolní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-hlavní nádraží omezí především provázení vlaků osobní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou, odřeknutím vlaků, zaváděním náhradní autobusové dopravy se neuvažuje. V případě nepříznivé aktuální dopravní situace je však možno využít odklonovou vozbu vybraných vlaků přes ŽST Brno-dolní nádraží (nepředpokládá se, výluka během dnů pracovního klidu).

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí především provázení vlaků nákladní dopravy, všechny vlaky budou vedeny mimo uzel Brno z důvodu absence adekvátní objízdné trasy (nízká traťová třída zatížení), případně budou dotčené vlaky vedeny mimo doby konání jednokolejného provozu nebo odřeknuty. Po zbylý čas výluky zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí rovněž především provázení vlaků nákladní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou (adekvátní odklonová trasa splňující technické parametry (traťová třída zatížení) v rámci uzlu Brno neexistuje), odřeknutím vlaků se neuvažuje.

Směr Posvitavský vlečkový systém nebude možno obsluhovat po dobu celkem 7 dnů (výluka shodná s výlukou traťové koleje č.1 směr ŽST Brno-dolní nádraží).

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost v dostatečném množství:

- ⇒ Rypadla (dvoucestná), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlení (předpoklad 25), vibrační zhutňovací válec.
- ⇒ Nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně i s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (automobilní jeřáby, kolejový jeřáb).
- ⇒ Vibrační válce.
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

### Stavební postup č.2.2 (25.03.2026-18.10.2026, 208 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Snesení výhybek č.5, 6ab, 8 a KP v příslušných délkách (viz. SO železničního svršku).
- b) Pokládka koleje č.2 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice v provizorní poloze, napojení, SVÚ.
- c) Práce na TV, regulace.
- d) Práce na mostním objektu pod snesenými kolejemi; demoliční práce a zemní práce, pažení postupně v místě jedné a druhé podpěry, bednění a betonáž; doprava pod mostním objektem bude vedena dle výstavby.
- e) Výstavba opěr a podpěr, NK ...
- f) Příprava přeložek kolejí pro jejich následné rychlé přepojení a zprovoznění (zemní práce, kabeláž ...).
- g) Práce na komunikacích pod mostem a v prostoru tramvajové trati; jejich uvedení do definitivního stavu.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

V .

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
208 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 208 dnů nepřetržitě včetně vypnutí TV.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Viz SO 31-81-01 ŽST Židenice, trakční vedení.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst  $V=50$  km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládaný výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab.zař.apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).**

Postupné překládání a doplňování kabelů dle potřeby stavebního postupu; viz PS 31-01-11.

- **Jízdy vlaků.**

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-hlavní nádraží budou realizovány dvukolejně po provizorních traťových kolejích. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlosti (80 km/h).

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-dolní nádraží realizovány po provozované traťové koleji č. 2 – dlouhodobě (208 dnů) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu bude zavedena omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda rovněž omezenou rychlosti 50 km/h (souběžná stavba).

Jízdy vlaků na Posvitavský vlečkový systém bez omezení.

- **Výluková propustnost.**

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-dolní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Směr ŽST Brno-hlavní nádraží bez dopravních opatření.

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí rovněž především provázení vlaků nákladní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou (adekvátní odklonová trasa splňující technické parametry (traťová třída zatížení) v rámci uzlu Brno neexistuje), odřeknutím vlaků se neuvažuje.

Směr Posvitavský vlečkový systém bez dopravních opatření.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost v dostatečném množství:

- ⇒ Rypadla (dvoucestná), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlžení (předpoklad 25), vibrační zhutňovací válec.
- ⇒ Nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně i s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (automobilní jeřáby, kolejový jeřáb).
- ⇒ Vibrační válce.
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

### Stavební postup č.3 (30.08.2026-22.12.2026, 115 dnů)

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Zřízení železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění.
- b) Pokládka KP, výhybek č.3, 2, 4, 8, 6ab, 5; jízdy přes výhybku č.13. zašterkování, SVÚ.
- c) V závěru snesení výhybek č.4XA a 7XA a příslušných KP a zprovoznění koleje č.2 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice a TK2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

-.

- **Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.**  
115 dnů

- **Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezíkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.**

- a) Kolej č.2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě včetně vypnutí TV
- b) Kolej č.1 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice na 7 dnů nepřetržitě včetně vypnutí TV; přednostní zprovoznění koleje č.2.
- c) Posvitavský vlečkový systém na 7 dnů nepřetržitě.
- d) Kolej č.2 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě včetně vypnutí TV.

- **Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Viz SO 31-81-01 ŽST Židenice, trakční vedení.

- **Omezení rychlosti.**

Jízda vlaků kolem pracovních míst V=50 km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- **Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou**

ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab.zař.apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).

Postupné překládání a doplňování kabelů dle potřeby stavebního postupu; viz PS 31-01-11.

- **Jízdy vlaků.**

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-hlavní nádraží budou realizovány po provozované traťové koleji č.1 - dlouhodobě (3dny, So 01:00 – Po 04:00) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlostí (80 km/h). Po zbylou dobu konání výluky pouze průjezd vlaků omezenou rychlostí (dvukolejný provoz).

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-dolní nádraží budou zastaveny po dobu 3 dnů (So 04:00 – Po 14:00) - průjezd vlaků po dobu konání výluky obou traťových kolejí nebude umožněn, po zbylý čas konání výluky (+7 dnů) budou jízdy vlaků realizovány po provozované traťové koleji č. 2 – dlouhodobě (7 dnů) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu bude zavedena omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda rovněž omezenou rychlostí 50 km/h (souběžná stavba).

Jízdy vlaků na Posvitavský vlečkový systém budou omezovány dle výluk směr ŽST Brno-dolní nádraží.

- **Výluková propustnost.**

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-hlavní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-dolní nádraží provázeny s využitím maximální propustnosti tratě.

- **Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napět'ových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-hlavní nádraží omezí především provázení vlaků osobní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou, odřeknutím vlaků, zaváděním náhradní autobusové dopravy se neuvažuje. V případě nepříznivé aktuální dopravní situace je však možno využít odklonovou vozbu vybraných vlaků

přes ŽST Brno-dolní nádraží (nepředpokládá se, výluky během dnů pracovního klidu).

Zavedený nickolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí především provázení vlaků nákladní dopravy, všechny vlaky budou vedeny mimo uzel Brno z důvodu absence adekvátní objízdné trasy (nízká traťová třída zatížení), případně budou dotčené vlaky vedeny mimo doby konání nickolejného provozu nebo odřeknuty. Po zbylý čas výluky zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-dolní nádraží omezí rovněž především provázení vlaků nákladní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou (adekvátní odklonová trasa splňující technické parametry (traťová třída zatížení) v rámci uzlu Brno neexistuje), odřeknutím vlaků se neuvažuje.

Směr Posvitavský vlečkový systém nebude možno obsluhovat po dobu celkem 7 dnů (výluky shodná s výlukou traťové koleje č.1 směr ŽST Brno-dolní nádraží).

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost v dostatečném množství:

- ⇒ Rypadla (dvoucestná), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodlžení (předpoklad 25), vibrační zhutňovací válec.
- ⇒ Nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně i s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (automobilní jeřáby, kolejový jeřáb).
- ⇒ Vibrační válce.
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

#### **Stavební postup č.4 (15.03.2027-12.06.2027, 90 dnů)**

- **Stručný rozsah prací.**

- a) Zřízení železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění.
- b) Pokládka KP, výhybek č.1, 9; jízdy pracovního vlaku například přes výhybku č.5. zašterkování, SVU.
- a) V závěru snesení příslušných KP a zprovoznění koleje č.1 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice a koleje č.2 Brno dolní n.-Odb. Brno-Židenice.

- **Přístup mechanizace na staveniště.**

Po veřejných komunikacích a staveništních přístupových cestách; podrobněji popsáno v bodě b).

- **Vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.**

- Délka postupu v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk.  
90 dnů
- Vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky.

a) Kolej č.1 Brno hl.n.-Odb. Brno-Židenice na 3 dny nepřetržitě včetně vypnutí TV.

- Vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.

Viz SO 31-81-01 ŽST Židenice, trakční vedení.

- Omezení rychlosti.

Jízda vlaků kolem pracovních míst  $V=50$  km/h, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

- Činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové), místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner...), návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab.zař.apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS).

Postupné překládání a doplňování kabelů dle potřeby stavebního postupu; viz PS 31-01-11; viz PS 31-01-11.

- Jízdy vlaků.

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-hlavní nádraží budou realizovány po provozované traťové koleji č.2 - dlouhodobě (3 dny, So 01:00 – Po 04:00) bude zaveden jednokolejný provoz. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlostí (80 km/h). Po zbylou dobu konání výluky pouze průjezd vlaků omezenou rychlostí (dvoukolejný provoz).

Jízdy vlaků směr ŽST Brno-dolní nádraží budou realizovány dvoukolejně po obou traťových kolejích. Kolem pracovních míst v oblasti mostu omezená rychlost na 50 km/h, jinak jízda traťovou rychlostí (60 km/h).

Jízdy vlaků na Posvitavský vlečkový systém bez omezení.

- Výluková propustnost.

Vlaky budou po dobu jednokolejného provozu směr ŽST Brno-hlavní nádraží prováženy s využitím maximální propustnosti tratě.

- Dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napětových výlukách, výlukový GVD pro omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které

**předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu).**

Zavedený jednokolejný provoz směr ŽST Brno-hlavní nádraží omezí především provázení vlaků osobní dopravy, vlaky budou vedeny s prioritou dle kategorie vlaku (vyšší kategorie prioritně), s využitím maximální výlukové propustnosti tratě. S odklonovou vozbou, odřeknutím vlaků, zaváděním náhradní autobusové dopravy se neuvažuje. V případě nepříznivé aktuální dopravní situace je však možno využít odklonovou vozbu vybraných vlaků přes ŽST Brno-dolní nádraží (nepředpokládá se, výluka během dnů pracovního klidu).

Směr ŽST Brno-dolní nádraží bez dopravních opatření.

Směr Posvitavský vlečkový systém bez dopravních opatření.

- **Stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.**

Projekt předpokládá dostatečnou vybavenost zhotovitele stavební technikou a lidskými zdroji.

Předpokládaná technická vybavenost v dostatečném množství:

- ⇒ Rypadla (dvoucestná), nákladní vozidla s třístrannou sklápěcí nástavbou v dostatečném množství pro odvoz a dovoz materiálu bez zbytečného prodloužení (předpoklad 25), vibrační zhutňovací válec.
- ⇒ Nákladní vozidla s valníkovou nástavbou, případně i s hydraulickou rukou.
- ⇒ Zvedací technika (automobilní jeřáby, kolejový jeřáb).
- ⇒ Vibrační válce.
- ⇒ Prostředky lehké mechanizace (vrtačky, svářečky, okružní a řetězové motorové pily, vibrační desky ...).
- ⇒ Kropící cisternový vůz, technika pro úklid komunikací.
- ⇒ Kolejová stavení technika (dvoucestná rypadla, pokladač kolejových polí, pluh, podbíječka, lokomotiva a plošinové a výsypné vozy ...).
- ⇒ Pracovní vlaky pro práce na TV.

#### **i) Zásady požárně bezpečnostního řešení.**

- **Příjezdové komunikace na stavenišťě pro složky IZS, pokud je stavenišťem znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ.**

Příjezdové komunikace na stavenišťě pro složky IZS uvažována stavenišťními přístupy (viz. odstavec b) výše); zhotovitel musí své práce organizovat tak, aby byl umožněn pohyb záchranných složek i v rámci stavenišťě, jde například o odstavování stavební techniky, překopy stávajících areálových komunikací apod.

- **Vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.**

Projekt předpokládá pro všechny pracovníky na stavbě proškolení v oblasti PO, v místě zázemí stavby projektant doporučuje umístění 10 hasicích přístrojů (5 HP práškových 6 kg-P6Te, 5 HP sněhových S 5 KTe).

Tyto hasicí přístroje budou umístěny na takovém místě v rámci zázemí stavby, které umožní jejich rychlé a snadné použití. Budou umístěny nejlépe v místě potenciálního vzniku požáru (sklady, dílny...). Hasicí přístroje budou umístěny volně na podlaze se zabezpečením proti pádu nebo na kotevním prvku zajišťující umístění jeho rukojeti ve výšce nejvíce 1,5 m. Provozoschopnost a kontrolní činnost se řídí Vyhláškou o požární ochraně č.246/2001 Sb.

Přesný počet hasicích přístrojů bude stanoven dle skutečného rozsahu zázemí stavby konkrétního zhotovitele.

- **Dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ při řezání konstrukce a svařování.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č.246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č.246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

- **Umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízení stavenišť.**

Projektant doporučuje ostrahu staveniště 24 hodin denně s pravidelnou intervalovou kontrolou vnějších a vnitřních prostor. Toto bude záležitostí zhotovitele.

**j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.).**

**Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.**

✓ Provizorní přeložky kolejí z důvodu minimalizace výlukové činnosti, jde o koleje č.1 a koleje č.2 Brno hl.n.-Odb.Brno-Židenice a koleje č.2 Brno dolní n.-Odb.Brno-Židenice, které se zřizují v místě prodloužení mostního objektu v km 157,872; jejich funkčnost předpokládána v období 03/2026-08/2026.

✓ Provizorní výhybky tramvajové trati, které umožní tramvaji objíždět pracovní místo. Dle postupu výstavby (budování základových konstrukcí a podpěr) budou tramvaje jezdit v místě stavby jednokolejně; bude v provozu provizorní zabezpečovací zařízení, kterým se budou řídit jízdy tramvají v jednokolejném úseku.

✓ Provizorní trasa pro pěší; navržena bezpečná ochranná dřevěná konstrukce tubusovitého tvaru o š.1,5 m vybaveného provizorním osvětlením.

✓ Provizorní zabezpečovací zařízení součástí příslušných PS.

**k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení.**

Vlečka: název vlečky **Posvitavský vlečkový systém**; začátek dráhy: odbočka Brno-Židenice koncem výhybky č.2 v km 0,033 a koncem odbočné větve výhybky č.1XA v km 1,177; IČ 70994234; vlastník dráhy dle úředního povolení Správa železnic, s.o.; omezení: nepřetržitá výluka na 7 dnů v období 03/2026 a nepřetržitá výluka na 7 dnů v období 11-12/2026.

**I) Návrh objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Popis přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích:

❖ **Individuální automobilová doprava**; v období 07/2025-08/2026 úplná uzavírka komunikace v místě stavby, objízdňá trasa navržena ulicemi Zábrdovická, Merhautova, Provazníkova, Karlova, Svatoplukova.

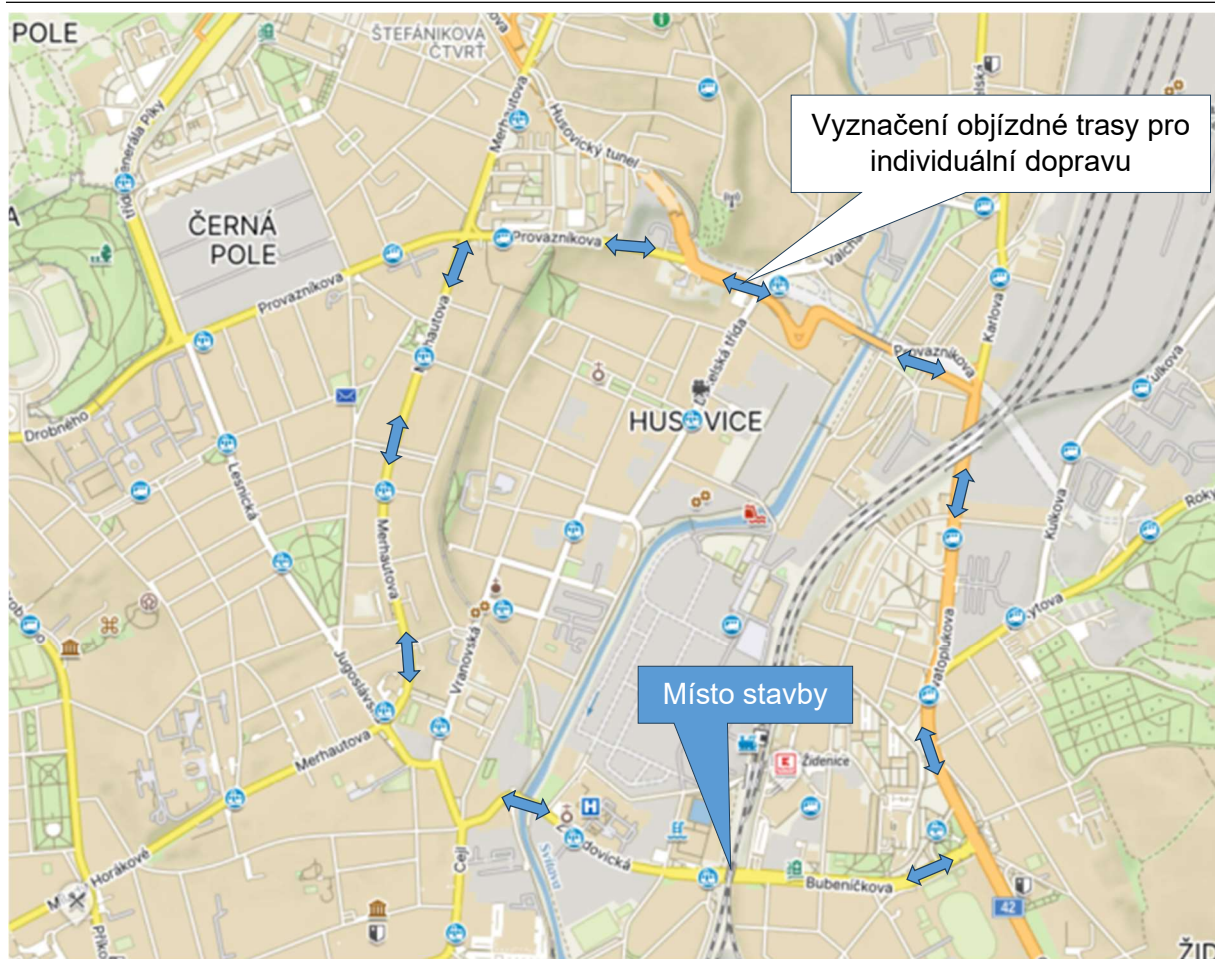
❖ **Vozidla IZS a VLD**; po dobu stavebních prací v období 07/2025-08/2026 umožněna jízda obousměrně jedním jízdním pruhem o š.3 m, střídavě. Výjimkou jsou opakované krátkodobé úplné uzavírky pro všechna vozidla a pěší v době demolic a manipulace s nosnou konstrukcí, objízdňá trasa navržena ulicemi Lazaretní, Koperníková, v místě podjezdu pod tratí (most Lazaretní) z prostorových důvodů doprava vedena obousměrně jedním jízdním pruhem o š.3 m a řízena kyvadlově pomocí SSZ.

❖ **Chodci**; po dobu provádění stavebních prací chodcům umožněn průchod stavbou pod ochranou provizorní dřevěné konstrukce. Tato konstrukce přemísťována dle postupu výstavby. Výjimkou jsou opakované krátkodobé úplné uzavírky pro všechna vozidla a pěší v době demolic a manipulace s nosnou konstrukcí, náhradní trasa navržena z ulice Zábrdovické po stávajícím chodníku mezi tratí a koupalištěm na ulici Lazaretní, dále pod tratí (most Lazaretní, provizorní trasa pro pěší bezpečně oddělena od jízdního pruhu pro motorová vozidla betonovým svodidlem) a dále po chodníku mezi tratí a obchodním centrem zpět na ulici Bubeníčkovu.

❖ **Pro doplnění**; podjezdňá výška mostního objektu ulice Bubeníčkovy dle stávajícího DZ B16 s vyznačenou mezí 3,4 m.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu (předpoklad 30 dnů) a dle aktuální situace provozu na dotčených pozemních komunikacích. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či správců komunikací, které budou užívány jako objízdňé trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu.

Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR (schémata přechodného DZ dle TP 66), stanoviskem vlastníka či správce dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.



V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

**m) Návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, stanovení rozsahu a typu výlukové činnosti potřebné pro výstavbu s důrazem na nepřetržité výluky a výluky vyžadující dopravní opatření, schéma postupu výstavby.**

V příloze 1 Harmonogram.

V příloze 2 Schéma postupu výstavby.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do ceny stavby. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou a okolních konstrukcí před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsí, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva 50 mm), včetně materiálu, odstranění, odvozu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	288,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (frézování 50 mm, očištění, spojovací postřik, nová obrusná vrstva 50 mm), včetně materiálu, odvozu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	1 344,00
Zpevnění komunikací a ploch včetně materiálu (urovnání, 450 mm betonový recyklát, hutnění)	m <sup>2</sup>	54,00
Výkopové práce, odstranění 200 mm zeminy včetně odvozu a likvidace	m <sup>3</sup>	0,00
Skrývka ornice 50 cm, její deponie v místě stavby, ošetřování a zpětné rozprostření, doprava v ceně	m <sup>2</sup>	600,00
Zpevnění ZS a komunikací (urovnání, 150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát), včetně materiálu, odstranění, dopravy a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	600,00
Pokládka geotextílie, odstranění a likvidace, včetně materiálu	m <sup>2</sup>	720,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy), včetně materiálu	m <sup>3</sup>	48,00
Silniční panely 22 cm s podsypem 150 mm štěrku (pomocné plochy, ochrana inženýrských sítí apod.), zřízení a odstranění včetně materiálu	m <sup>2</sup>	540,00
Odstranění náletové zeleně, odvoz a likvidace	m <sup>2</sup>	127,00
Záporové pažení (provizorní úpravy šachty, podpůrné konstrukce apod.), zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	128,00
Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. pomocné chodníky, ochrana kmenů), včetně materiálu	m <sup>2</sup>	338,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení vysprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	90,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro napojování nových komunikací na původní a výkopy v komunikacích, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	35,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, pomocné konstrukce a činnosti nezbytné k dané činnosti.	kpl	1,00

## Situace přístupových cest

